

# Communiqué de Presse

Paris, 13 mai 2014

## Veolia démantèle et recycle les rames du RER A



**La RATP a choisi Veolia pour démanteler et recycler 317 voitures voyageurs du RER A. Le démantèlement de ces équipements est rendu possible par l'expertise et les savoir-faire techniques complexes que Veolia met en œuvre pour la RATP, et qui permettront de recycler et valoriser 97% des matériaux des voitures voyageurs mesurant chacune 25 m de long et pesant plus de 30 tonnes. Il s'agit d'une première en France pour une opération de cette envergure.**

Pour parvenir à ce taux très élevé de valorisation, Veolia a mis en œuvre un savoir-faire qui permet de gérer le transfert des rames MS61, leur désamiantage et leur déconstruction, de valoriser les matériaux qui composent les voitures et de traiter les éléments non valorisables.

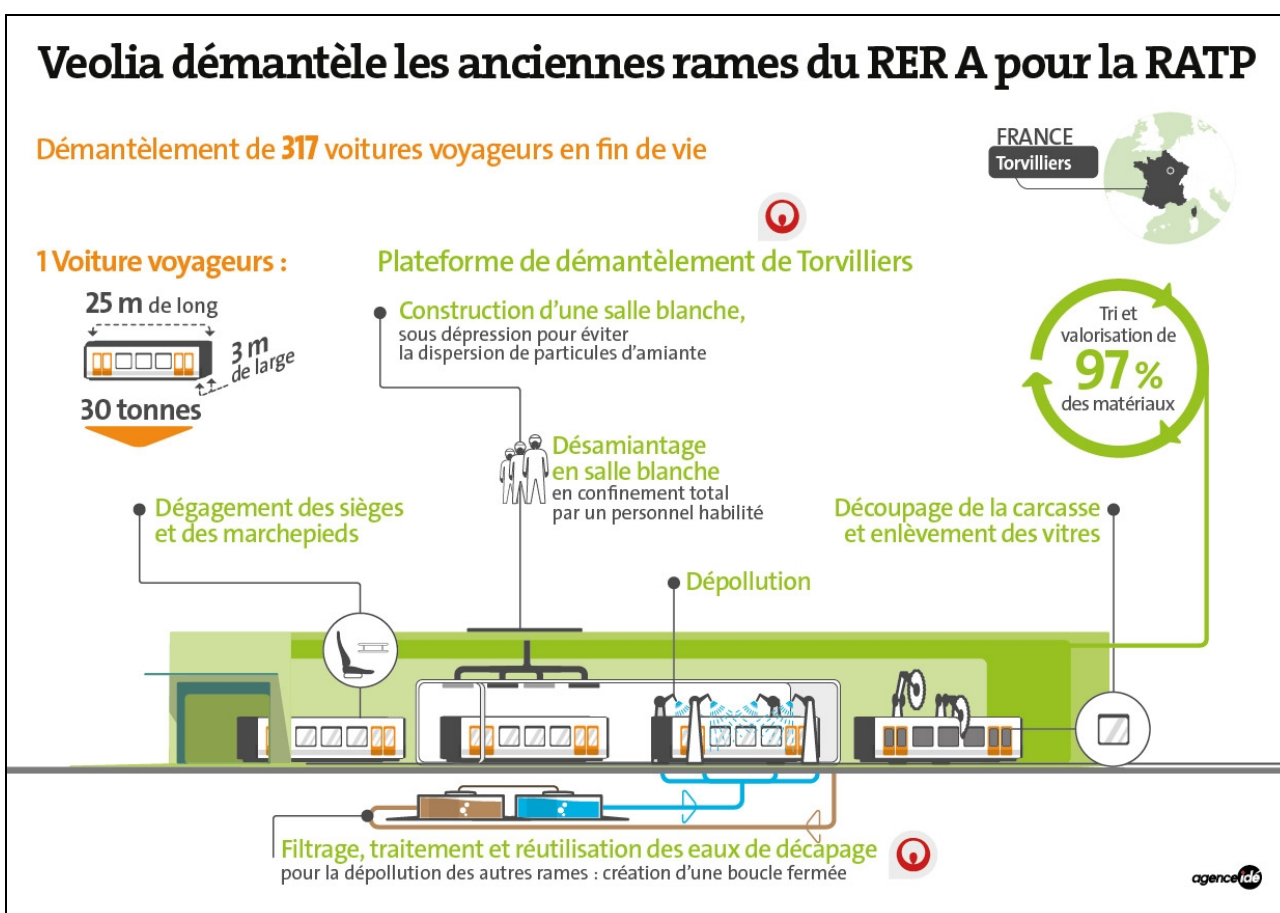
Ainsi, ce sont 97% de matériaux qui seront réutilisés dans la production d'autres matériels, dont 85% d'acier, 10% d'autres métaux (cuivre, inox, aluminium) et 2% de matériaux divers dont du verre.

Pour valoriser les matériaux qui composent les rames voyageurs en fin de vie du RER A, Veolia a construit, sur un site dédié, une salle blanche sous dépression qui permet de traiter, sous confinement total et avec les plus hauts standards de sécurité, les matériaux polluants comme l'amiante et éviter toute dispersion de particules. L'installation basée à Torvilliers, près de Troyes dans l'Aube, a été jugée comme « unité de référence » par les services de l'Etat français chargés du contrôle de l'installation. Elle traitera neuf rames par mois pendant les quatre prochaines années.

Une fois sur site, la rame est mise à nu, débarrassée des éléments de mobilier puis traitée en salle blanche pour les opérations de désamiantage par un personnel habilité. Une fois le désamiantage effectué, une unité de traitement des eaux de décapage et de dépollution a été conçue pour filtrer et traiter ces eaux afin qu'elles soient réutilisées en boucle fermée. Enfin, la carcasse de la rame et les matériaux qui la composent (métaux et verre) seront traités, triés puis valorisés dans les filières idoines.

« Ce contrat est une première en France. Il illustre parfaitement la complexité du métier du démantèlement qui demande à la fois une grande maîtrise des contraintes techniques et des règles de sécurité, et demande une traçabilité totale à toutes les étapes, de la déconstruction au recyclage des matériaux ; le tout réalisé en protégeant les personnels et l'environnement » déclare Pascal Tissot, Directeur général de Bartin Recycling Groupe, filiale de Veolia en charge du traitement et de la valorisation des voitures du RER A.

Bartın Recycling Group est un acteur de référence dans le démantèlement de matériels de transport en fin de vie (civils ou militaires, matériels ferroviaires, matériels maritimes, matériels aéronautiques). Bartın Recycling Group est également un spécialiste du désamiantage, de la déconstruction des sites industriels et l'un des leaders français de la valorisation des métaux ferreux et non-ferreux.



.....

**Veolia** est la référence mondiale de la gestion optimisée des ressources. Présent sur les cinq continents avec plus de 200 000 salariés\*, le Groupe conçoit et déploie des solutions pour la gestion de l'eau, des déchets et de l'énergie, qui participent au développement durable des villes et des industries. Au travers de ses trois activités complémentaires, Veolia contribue à développer l'accès aux ressources, à préserver les ressources disponibles et à les renouveler.

## Communiqué de Presse

Paris, 13 mai 2014

---

En 2013, Veolia a servi 94 millions d'habitants en eau potable et 62 millions en assainissement, produit 86 millions de mégawattheures et valorisé 38 millions de tonnes de déchets. Veolia (Paris Euronext : VIE et NYSE : VE) a réalisé en 2013 un chiffre d'affaires de 22,3 milliards d'euros\*. [www.veolia.com](http://www.veolia.com)

(\* Hors périmètre et chiffre d'affaires de Transdev en cours de cession

### Contacts

#### Relations Presse

Laurent Obadia

Sandrine Guendoul

Stéphane Galfré

Tél : + 33 (0)1 71 75 12 52 /

[sandrine.guendoul@veolia.com](mailto:sandrine.guendoul@veolia.com)

#### Relations Investisseurs & Analystes

Ronald Wasylec - Ariane de Lamaze

+ 33 1 71 75 12 23 - 06 00

Terri Anne Powers (États-Unis)

+ 1 312 552 2890